

6 augustus 2021

A21/21N

Q4 e-tron-gamma voegt nieuw model met vierwielaandrijving toe: Q4 45 e-tron quattro nu beschikbaar voor bestelling

- **Audi Q4 45 e-tron quattro met 195 kW vervolledigt het motorgamma**
- **Alle Q4 e-tron-modellen gecertificeerd als ‘koolstofneutrale producten’**

De Audi Q4 e-tron en Q4 Sportback e-tron zijn de eerste compacte elektrische SUV's van het merk met de vier ringen. Na hun lancering in april is een nieuwe versies aan het gamma toegevoegd, de Q4 45 e-tron quattro , die nu besteld kan worden.

Een intelligent aandrijfsysteem voor krachtige prestaties

De Q4 e-tron-modellen stoten lokaal geen koolstof uit en combineren de ruimte en het comfort van een luxeauto uit de compacte klasse met een rijbereik dat geschikt is voor dagelijks gebruik. De nieuwe Q4 45 e-tron quattro heeft een rijbereik tot 490 km (WLTP), waardoor hij perfect geschikt is voor dagelijks gebruik. De Q4 45 e-tron quattro is nu te bestellen; de vanafprijs inclusief btw bedraagt 52.450 euro. De Audi Q4 Sportback 45 e-tron quattro zal einde dit jaar te bestellen zijn.

De nieuwe quattro-versie (gecombineerd energieverbruik in kWh/100 km: 21,3 - 17,9 (WLTP); 18,2 – 16,5 (NEDC); gecombineerde CO₂-uitstoot in g/km: 0) doet een beroep op twee elektromotoren voor zijn elektrische vierwielaandrijving. Samen leveren ze een maximumvermogen van 195 kW (265 pk) – genoeg voor een sprint van 0 tot 100 km/u in 6,9 seconden en een elektronisch begrensde topsnelheid van 180 km/u.

Koolstofneutraliteit gecertificeerd door TÜV NORD: Q4 e-tron-modellen hebben officieel een netto-nul koolstofvoetafdruk.

Audi bouwt de Q4 e-tron en de Q4 Sportback e-tron met netto-nul koolstofemissies. Dit is nu officieel bevestigd door hun geslaagde certificering als ‘koolstofneutrale producten’ door de onafhankelijke keuringsorganisatie TÜV: “Audi staat ervoor in dat koolstofemissies onder meer in de toeleveringsketen, tijdens het hele productieproces en in de logistiek proportioneel worden voorkomen of beperkt door het gebruik van elektriciteit uit



hernieuwbare bronnen. Dit geldt ook expliciet voor de productie van de hoospanningsbatterij van de voertuigen. Bovendien gaat Audi nog een stap verder door onvermijdbare CO₂-equivalente emissies te compenseren door middel van zijn steun aan internationaal erkende CO₂-compensatieprojecten”, bevestigt TÜV NORD in de succesvolle certificering.

De productiesite in Zwickau betreft voor de productie uitsluitend groene stroom, en ook de toeleveranciers van batterijcellen zijn verplicht om uitsluitend energie uit hernieuwbare bronnen te gebruiken in hun productieprocessen. Emissies die momenteel niet kunnen worden vermeden, worden gecompenseerd door middel van koolstofkredieten waarmee projecten ter beperking van de klimaatverandering worden gefinancierd. Deze zijn gecertificeerd door de non-profitorganisaties The Gold Standard of Verified Carbon Standard. Zo kan volledige koolstofneutraliteit worden bereikt over de hele levenscyclus van het voertuig terwijl het tijdens de gebruiksfase ook met groene stroom wordt opgeladen.

Bovendien werkt Audi met zijn toeleveranciers samen om systematisch verantwoordelijke praktijken te bevorderen in al zijn voertuigprojecten. Het bedrijf controleert zijn zakenpartners sinds 2017 aan de hand van een intern ontwikkelde duurzaamheidsrating om te garanderen dat de productie wordt uitgevoerd op een manier die zuinig omspringt met hulpbronnen en voldoet aan sociale normen.



De Audi-groep is aanwezig in meer dan 100 markten en produceert op 16 locaties in 11 verschillende landen. Wereldwijd werken er 87.000 personen voor Audi, waaronder meer dan 2.500 in België. In 2020 verkocht het merk met de vier ringen wereldwijd ca. 1.693.000 nieuwe wagens, waarvan er 28.053 ingeschreven werden op de Belgische markt. In ons land bereikte Audi in 2020 een marktaandeel van 6,5%. Audi focust op de ontwikkeling van nieuwe producten en duurzame technologieën voor de mobiliteit van de toekomst. Tegen 2025 wil Audi meer dan 30 geëlektrificeerde modellen op de markt brengen, waarvan 20 volledig elektrisch aangedreven. Met haar duurzaamheidsroadmap streeft Audi haar ambitieuze doel na om tegen 2050 volledig CO₂ neutraal te zijn over de volledige levenscyclus van een wagen: van de productie tot het gebruik en de recyclage.